



2024年9月25日
株式会社 山梨中央銀行

リニア中央新幹線山梨県駅開業に向けたプロジェクトチームの設置について

株式会社山梨中央銀行（頭取 古屋 賀章）は、リニア中央新幹線山梨県駅開業に向けて「リニア中央新幹線地域創造推進プロジェクトチーム」（以下「リニア PT」といいます）を設置いたしました。

1. 背景

当行では、2014年5月に「リニア中央新幹線・中部横断自動車道戦略推進プロジェクトチーム」を設置し、交通インフラ整備・拡充を山梨県の優位性と捉え、プロジェクトチームを中心にさまざまな施策を検討・実施してまいりました。

近年、リニア中央新幹線山梨県駅の開業に向けて、甲府市が2023年に「（仮称）リニア山梨県駅前エリアのまちづくり基本方針」を策定したほか、JR東海がリニア中央新幹線山梨県駅の工事完了時期を2031年中とする見通しを示すなど、山梨県内における官民の動きが活発化しつつあります。

山梨県に大きなインパクトを与えるリニア中央新幹線事業に対して、地域金融機関としての役割を果たすための行内横断的な組織として、新たにリニア PT を設置いたしました。

リニア PT では、山梨県や甲府市等の関連自治体と連携する中、リニア中央新幹線事業に関する情報管理の一元化や伴走支援するための態勢を強化し、当行が同事業に積極的に関わることにより行政施策支援および当行収益の確保を目指します。

2. リニア PT の概要

リニア PT は営業担当役員をリーダーとして、地方創生推進部が事務局を務めます。本部各部やリニア中央新幹線山梨県駅周辺の地区本部などが連携しながら活動いたします。

また、関連自治体と連携・協業する中、リニア中央新幹線山梨県駅周辺のまちづくりや、リニア中央新幹線を活用した県内周遊による地域活性化等の各事業に対して、当行が積極的に関与するための施策を検討してまいります。

3. リニア PT 設置日

2024年9月13日（金）

以上